



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, II Settore, Servizio
Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture
Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
A e-distribuzione Spa
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Nuove linee in cavo interrato MT uscenti dalla nuova cabina primaria CA Porto d700-1-389036 e riassetto linee MT uscenti dalla cabina primaria Santa Gilla d700-1-380956 per potenziare le linee esistenti nel comune di Cagliari - Città Metropolitana di Cagliari. EDIS100276275 AUT_60677590 - PNRR - M2C2.2.1 - CL 087 - CUP F78B22001230006. Comune: Cagliari. Proponente: e-distribuzione spa. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30 /54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s. m.i (Screening). Parere.

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana pervenuta il 24 novembre 2025 (prot. D.G.A. n. 34247 di pari data), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di n.6 nuove linee in uscita dalla Cabina Primaria di "Cagliari Porto" e di n.2 nuove linee in uscita dalla cabina di "Santa Gilla", su aree urbane ubicate del comune di Cagliari, contraddistinte dalla presenza di una fitta rete infrastrutturale.

Il progetto dei nuovi elettrodotti MT in cavo interrato interessa esclusivamente la viabilità asfaltata esistente e prevede una lunghezza complessiva di circa 6,5 km, così ripartita:

- nuove linee interrate MT con origine dalla Cabina Primaria "Cagliari Porto", con sviluppo pari a circa



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

3,8 km, di collegamento con varie cabine di trasformazione esistenti nei quartieri della Marina, Stampace e Sant'Avendrace (percorso del tracciato: vico Il La Plaia, via Riva Ponente, via Molo S. Agostino, Largo Carlo Felice, via San Paolo, viale Trieste, viale Trento, via Santa Gilla, viale Sant'Avendrace);

- nuove linee interrate MT con origine dalla Cabina Primaria "Santa Gilla", con sviluppo pari a circa 2,7 km, di collegamento con varie cabine di trasformazione esistenti nel quartiere di San Michele (percorso del tracciato: via San Simone, via Brenta, via Po, Via Simeto, via San Michele, via Abruzzi, via Premuda, via Is Mirrionis, via Emilia, via Mandrolisai, via Barbagia).

Per la realizzazione delle opere in progetto sono previste le seguenti lavorazioni:

- scavi (strade comunali profondità di posa di 1,20 m, strade statali profondità di posa di 1,50 m);
- posa in opera di tubazioni in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm;
- reinterri con sabbia e inerti e ripristino dell'asfalto;
- posa in opera dei cavi MT interrato sarà del tipo ad elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE) 12 /20kV sezione 3x (1x240) mmq ad elica visibile;
- realizzazione dei giunti del cavo.

Al termine dei lavori, i luoghi saranno ripristinati alle condizioni originali con interventi di pulizia e riqualificazione dell'area. Per la realizzazione delle opere è stata prevista una tempistica di 325 giorni.

Le opere previste ricadono all'esterno della Rete Natura 2000 (a una distanza minima di circa 200 m dalla ZSC "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" ITB040023 e dalla ZPS "Stagno di Cagliari" ITB044003) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse ricadono su aree urbanizzate e fortemente antropizzate, che non risultano funzionalmente connesse con i suddetti siti.

Tutto ciò premesso,

considerata la tipologia dell'intervento, che consente di limitare le incidenze a carico dell'avifauna alla fase di cantiere, vista la necessità da parte dell'ufficio scrivente, esclusivamente per la porzione di interventi con distanza inferiore a 300 m rispetto ai confini dei suddetti siti, di prevedere l'adozione delle seguenti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Condizioni d'Obbligo individuate in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI